

Flughafen Ibiza

Der **Flughafen Ibiza** (katal. *Aeroport d'Eivissa Sant Josep*, span. *Aeropuerto de Ibiza San José*) auf der Insel Ibiza ist einer von drei internationalen Verkehrsflughäfen auf den Balearen (neben Palma de Mallorca und Menorca). Er liegt 7 km südwestlich der Inselhauptstadt Ibiza-Stadt (Eivissa).

Inhaltsverzeichnis

Anfahrt

Geschichte

Einzelnachweise

Weblinks

Anfahrt

Zum Flughafen bestehen folgende direkte Busverbindungen von Orten auf der Insel:

- Linie 10: vom zentralen Busbahnhof in der *Carrer De Sant Cristòfol* in Ibiza-Stadt und Hafen von Ibiza-Stadt, im Sommerhalbjahr (15.04. bis 31.10.) alle halbe Stunde, ansonsten jede Stunde.
- Linie 24: von Santa Eulària und Es Canar, zur Sommerzeit (15.6. bis 15.9.) 7-mal täglich.
- Linie 9: von Sant Antoni über Sant Josep nur zur Sommerzeit (Juni-September) jeweils zur vollen Stunde.^[2]

Geschichte



Der Flugplatz auf Ibiza wurde zu Beginn des Spanischen Bürgerkrieges angelegt und zu dieser Zeit unter der militärischen Bezeichnung *Aeródromo Es Codolar* ^[3] geführt. *Es Codolar* ist die Landbezeichnung, auf der der Aeródromo errichtet wurde.

Nach dem Krieg wurde Es Codolar von Rettungsfliegern der spanischen SAR-Staffel und der Küstenwache genutzt.

Am 13. August 1949 wurde der Flughafen für die Zivilluftfahrt erstmals freigegeben und der Name in **Aeroport d'Eivissa** geändert. Aufgrund von ungeklärten Eigentumsverhältnissen mussten die Einrichtungen und der Flugbetrieb für mehrere Jahre jedoch wieder geschlossen werden.

Aeropuerto de Ibiza San José Aeroport d'Eivissa Sant Josep



Kenndaten

ICAO-Code	LEIB
IATA-Code	IBZ
Koordinaten	38° 52′ 22″ N, 1° 22′ 23″ O﻿ / ﻿6 m (20 ft.) über MSL

Verkehrsanbindung

Entfernung vom Stadtzentrum	7 km südwestlich von Ibiza
Nahverkehr	Busverbindung (Linie 10)

Basisdaten

Eröffnung	1949
Betreiber	AENA
Passagiere	7.416.368 ⁽²⁰¹⁶⁾ ^[1]
Luftfracht	1.831 t ⁽²⁰¹⁶⁾ ^[1]
Flugbewegungen	72.503 ⁽²⁰¹⁶⁾ ^[1]

Start- und Landebahn

06/24	2800 m × 45 m Asphalt
--------------	---

Erst 1954 war das Enteignungsverfahren abgeschlossen und man begann mit dem weiteren Ausbau. Am 1. April 1958 starteten die ersten Linienflüge der spanischen Fluggesellschaft Aviaco, Ibiza–Palma und Ibiza–Barcelona. Im Juli eröffnete Iberia den Linienverkehr nach Valencia und Barcelona.

Im Sommer 1960 folgten der Neubau einer Abfertigungshalle und des Kontrollturms. 1961 wurde angrenzendes Land enteignet und der Flughafen erweitert.

1962 wurde die erste Verlängerung der Start- und Landebahn begonnen, die im zweiten Schritt mit der Start- und Landebahnbeleuchtung 1964 beendet wurde.

Am 15. Juli 1966 wurde der internationale Flugverkehr eröffnet und der Name Aeroport d'Eivissa Sant Josep eingeführt.

Einzelnachweise

1. *TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGA EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES 2016*. (<http://www.aena.es/csee/ccurl/660/807/Estadisticas2016.pdf>)n: *aena.es*. AENA, abgerufen am 16. August 2017 (PDF; 69 KB, spanisch).
2. Webseite der Insel-Buslinien(<http://ibizabus.com/ibiza/>)
3. Descripción del ICAO LEIB(http://www.meteored.com/situacion_actual/descripcion-del-icao-ibiza%20es%20codola-LEIB-pass-icao_desc.html)

Weblinks

- aena.es Staatliche Betreibergesellschaft der spanischen Flughäfen (span./engl.)
 - Spanish Airport Guide Informationen zum Flughafen (engl.)
 - Flughafenwetter Es Codola
 - Flughafendaten auf World Aero Data
-

Abgerufen von https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Flughafen_Ibiza&oldid=172092224

Diese Seite wurde zuletzt am 18. Dezember 2017 um 22:56 Uhr bearbeitet.

Der Text ist unter der Lizenz „Creative Commons Attribution/Share Alike“ verfügbar; Informationen zu den Urhebern und zum Lizenzstatus eingebundener Mediendateien (etwa Bilder oder Videos) können im Regelfall durch Anklicken dieser abgerufen werden. Möglicherweise unterliegen die Inhalte jeweils zusätzlichen Bedingungen. Durch die Nutzung dieser Website erklären Sie sich mit den Nutzungsbedingungen und der Datenschutzrichtlinie einverstanden. Wikipedia® ist eine eingetragene Marke der Wikimedia Foundation Inc.